

# JAK TO BYLO S PRVNÍM LETEM U NÁS

## CO POTŘEBUJETE:

Chuť si přečíst příběh o tom, jak to bylo s prvním letem v Česku.

## POSTUP:

Děti, pojďme si přečíst příběh o prvním letu v Česku. Pokuste se nové informace převyprávět (nebo přeznakovat) svými slovy mamince nebo tatínkovi. Pokud nejsi ještě moc zdatný ve čtení, popros rodiče, aby ti příběh přečetli.

## CO PROCVIČUJETE:

Rozvíjíme a procvičujeme si znakovou a slovní zásobu. Procvičujeme čtení s porozuměním. A také se dovídáme nové informace.

## NA CO SE ZAMĚŘIT:

Zaměříme se na rozvoj slovní a znakovou zásobu.

## ZDROJ OBRÁZKU:

web: <https://cesky.radio.cz/jan-kaspar-pred-110-lety-poprve-vzletl-udajne-kvuli-krave-8102716>

web: [https://www.idnes.cz/zpravy/domaci/obrazem-replika-legendarniho-bleriotu-se-vznesla-nad-pardubice.A100416\\_1369451\\_domaci\\_lpo](https://www.idnes.cz/zpravy/domaci/obrazem-replika-legendarniho-bleriotu-se-vznesla-nad-pardubice.A100416_1369451_domaci_lpo)

## ZDROJ TEXTU:

web: <https://www.stoplusjednicka.cz/s-hlavou-v-oblacich-zivotni-pribeh-jana-kaspara-otce-ceske-aviatiky>

## PŘÍLOHA

Děti, už jste slyšeli o prvním českém letci? Že ne? Tak si pojdme přečíst příběh o tom, jak to vlastně tehdy bylo.

První český letec se jmenoval Jan Kašpar a narodil se v Pardubicích. Když vyrostl, šel studovat vysokou školu technickou v Praze. Když dostudoval, začal pracovat v továrně, ve které se vyráběly součástky pro vzducholodě. Jana Kašpara zaujalo létání tak moc, že se rozhodl postavit si letadlo a stát se letcem.



Jan Kašpar poprvé vzlétl na letišti v Pardubicích 12. dubna roku 1910. Ale nebyl to let, jak to známe dnes! Jeho první let vypadal tak, že letadlo dvakrát poskočilo po letecké dráze. Jan Kašpar proto začal pracovat na stavbě nového lepšího letadla. Když bylo nové letadlo hotové, rozhodl se letět z Pardubic do Chrudimi a zpět. Let se uskutečnil 30. dubna roku 1911 a trval 24 minut.

13. května roku 1911 se Jan Kašpar rozhodl letět z Pardubic do Chuchle. Tento let se stal slavný. Jan Kašpar odstartoval v šest ráno a letěl na západ. Jan Kašpar se orientoval podle vlakových kolejí. Když přeletěl Přelouč, Kolín a Český Brod, uviděl letec tok Vltavy. Ten sledovat až do cíle. I když v Chuchli byla hustá mlha, podařilo se letci přistát. Jan Kašpar letěl z Pardubic do Chuchle 92 minut a urazil 121 kilometrů. V roce 1911 to byl velký úspěch pro české letectví. Jan Kašpar se tak zapsal do historie českého letectví. Letadlo, kterým letěl, je dodnes vystavené v Národním technickém muzeu.

